**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Naczepa do przeładunku pionowego (w systemie Huckepack)  
– plandeka – curtainsider**

**Typ Mega**

ILOŚĆ: 30

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Wymiary i masy:

* Długość zabudowy – max. 13 650 mm.,
* Szerokość zabudowy – max. 2 500 mm.,
* Wysokość całkowita – max. 4 000 mm.,
* Masa całkowita (dop/tech) – min. 35 000/39 000 kg.,
* Obciążenie zespołu osi (dop/tech) – 27 000/27 000 kg.,
* Ładowność (dop/tech) – min. 26 000/30 000kg.,
* Obciążenie siodła – min. 11 000 kg.,
* Wysokość wewnętrzna min. 2 950 mm.

Certyfikat:

* Certyfikat zabezpieczenia ładunku EN 12642 – XL.

Podwozie:

* Pojazd z certyfikatem zgodności z wymaganiami UE – CoC (ang. Certificate   
  of Conformity),
* Pojazd dopuszczony do transportu koleją z prędkością do 140 km/h (KOD XL)   
  z kompletnym wyposażeniem dla transportu P 400,
* Kraj dopuszczenia „POLSKA” lub UE,
* Kodyfikacja z naniesieniem kodu ILU oraz technicznej tabliczki znamionowej koszt kodyfikacji po stronie dostawcy,
* 4 obrzeża chwytakowe dla załadunków intermodalnych,
* Boczne zabezpieczenia przeciw najazdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
* Tylne zabezpieczenia przeciw najazdowe składane zgodne z aktualnymi przepisami UE,
* Min 1 uchwyt na koło zapasowe przed zespołem osi,
* Skrzynka narzędziowa przed zespołem osi,
* 4 pary uchwytów promowych.

Osie:

* 3 osie,
* Hamulce tarczowe,
* Mocowanie kół poprzez centrowanie,
* Zawieszenie pneumatyczne przystosowane do przeładunku pionowego pojazdu,
* Urządzenie do podnoszenia i opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET.

Układ hamulcowy:

* EBS 2S/2M z programem stabilizacji,
* Dwuobwodowy układ hamulcowy,
* 2 kliny pod koła.
* System pomiaru obciążenia osi z bezpośrednim wskazaniem w pojeździe oraz z możliwością przekazania wartości na interfejs zewnętrzny

Nadwozie:

* Zabudowa skrzyniowa 3xdzielona,
* Hydraulicznie podnoszony i przesuwany dach, poprzeczka tylna unoszona,
* 3 pary wzmocnionych kłonic z 5 kieszeniami na łaty,
* Łaty aluminiowe – 5 szt. na każde przęsło pomiędzy kłonicami
* Podłoga z płyty o grubości min. 28 mm.,
* Blacha antyścierna na podłodze z tyłu pojazdu min. 400 mm.,
* Dopuszczalne obciążenie podłogi min. 7 000 kg. na oś wózka widłowego.

Plandeka:

* Plandeka z linką celną,
* Zabezpieczenie plandeki przed kradzieżą siatką stalowa do wysokości min. 1800 mm.,
* Kolor Czerwony RAL 3002,
* Oznakowanie odblaskowe obrysu bocznego i tylu pojazdu,
* Grafika wg wzoru (załącznik nr 8 do zapytania ofertowego).

Ogumienie:

* 7x435/50R19,5 o niskiej emisji energii i hałasu z grupy Premium.